

Tréninkové centrum

Znalosti pro měnící se budoucnost.
Využijte příležitosti!



Školící program 2025

1.1- Brzdové tipy a novinky (brzdové destičky + maziva)



Požadavky: Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru

Cílová skupina: Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí

Tréninkový cíl:

- Odborná údržba a servis brzdových systémů
- Tipy a rady v oblasti brzdových systémů
- Argumentace pro komunikaci se zákazníkem

Obsah školení:

- Konstrukce brzdových systémů
- Konstrukční rozdíly plovoucích brzdových třmenů
- Konstrukční úpravy moderních brzdových destiček
- Specifické brzdové destičky a jejich správná montáž
- Dodatečné práce při montáži brzdových destiček
- Opatření pro potlačení hluku
- Správné používání předepsaných maziv pro servis a údržbu
- Tipy a rady v oblasti brzdových systémů
- Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení

Délka školení: 1 den (cca 9:00 - 15:00)

Poplatek za školení: ZDARMA

Počet účastníků: min. 8 osob, max.12 osob

1.2 - Brzdové tipy a novinky (brzdové kotouče)

Volně navazuje na kurz 1.1 (brzdové destičky + maziva)



Požadavky: Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru

Cílová skupina: Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí

Tréninkový cíl:

- Odborná údržba a servis brzdových systémů
- Tipy a rady v oblasti brzdových systémů
- Argumentace pro komunikaci se zákazníkem

Obsah školení:

- Výroba brzdových kotoučů a kontrola kvality během výroby
- Povrchová úprava brzdových kotoučů a následné správné zajištění
- Různé konstrukce brzdových kotoučů
 - Brzdový kotouč s integrovaným ložiskem
 - Vrtané/drážkované brzdové kotouče
 - Dvoudílné brzdové kotouče (kompozitní brzdové kotouče)
 - ATE PowerDisc
- Speciální konstrukce brzdových kotoučů u vozidel značky MB a BMW
- Opatření pro potlačení vibrací
- Tipy a rady v oblasti brzdových systémů
- Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení

Délka školení: 1 den (cca 9:00 - 15:00)

Poplatek za školení: ZDARMA

Počet účastníků: min. 8 osob, max. 12 osob

1.3 - Brzdové kapaliny a brzdové systémy MKC1 & MKC2

Volně navazuje na kurz 1.2 (brzdové kotouče)



Požadavky: Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru

Cílová skupina: Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí

Tréninkový cíl:

- Odborná údržba a servis brzdových systémů
- Orientace v předepsaných normách a v nabídce brzdových kapalin na trhu
- Argumentace pro komunikaci se zákazníkem

Obsah školení:

- Správný výběr brzdové kapaliny do moderních brzdových systémů
- Odvzdušňovací postupy u moderních brzdových systémů
- Odvzdušňovací postupy u spojkových systémů
- Vhodné přístroje pro výměnu brzdové kapaliny
- Doporučené doplňkové vybavení pro výměnu brzdové kapaliny
- Testování brzdové kapaliny
- Nové „one-box“ Continental brzdové systémy MKC1 & MKC2
 - MKC1 & MKC2 - funkční přehled
 - MKC1 & MKC2 - servisní & odvzdušňovací postupy
- Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení

Délka školení: 1 den (cca 9:00 - 15:00)

Poplatek za školení: ZDARMA

Počet účastníků: min. 8 osob, max.12 osob

2.1 (A) - Servis a montáž brzdových kotoučů a třmenů



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Správné montážní postupy během instalace brzdových kotoučů a třmenů
 - Správné měření brzdových kotoučů
 - Správné a bezpečné používání ATE nářadí a servisních přístrojů
- Obsah školení:**
- Vysvětlení doporučeného montážního postupu pro vyloučení chyb
 - Vibrace brzdových kotoučů
 - Příčiny/předcházení/odstranění
 - Měření a diagnostika závad brzdových kotoučů
 - Měření a diagnostika DTV a min. TH
 - Praktické ukázky kontroly brzdového kotouče a dalších komponent
 - Druhy brzdových třmenů a jejich specifika
 - Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



2.1 (B) - Servis a údržba moderních brzdových systémů



Požadavky: Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru

Cílová skupina: Mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí

Tréninkový cíl:

- Pochopení konstrukce nových brzdových systémů
- Příčiny poruch mechanicko-hydraulických částí brzdových systémů
- Údržba a servis bubnové brzdy na modelech řady ID koncernu VW
- Konstrukce elektrické bubnové brzdy

Obsah školení:

- Konstrukce a údržba mechanicko-hydraulických částí brzdových systémů
- Odborné opravy brzdových systémů
- Technické informace k dílům a prvkům brzdové soustavy
- Brzdová hadice a potrubí - zákonné normy a požadavky
- Tipy pro odborný servis a prevenci závad
- Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení

Délka školení: 1 den

Poplatek za školení: po dohodě s vaším ATE/Continental dodavatelem (organizátorem školení)

Počet účastníků: min. 8 osob, max. 12 osob

Bez poplatku pro:



2.2 - Diagnostika a servis moderních brzdových systémů



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Údržba a diagnostika moderních elektronických brzdových systémů
 - Elektrohydraulická brzda SBC
 - Údržba a servis elektrické parkovací brzdy (EPB)
- Obsah školení:**
- Přehled moderních elektronických brzdových systémů
 - Diagnostika ABS senzorů
 - Funkce, provoz a poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)
 - Nová elektrická bubnová brzda ATE/Continental - Simplex Si
 - Elektrohydraulická brzda SBC (MB třídy E, W211)
 - Diagnostika a poruchy brzdového asistenta (BA)
 - Servisní a technické informace ke stažení pro každého účastníka školení
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



3.1 - Elektrické základy v běžné praxi



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Získání základních znalostí z elektrotechniky
 - Čtení elektrických schémat
 - Orientace v základním měření elektrických veličin
- Obsah školení:**
- Základní veličiny
 - Převody jednotek
 - Základní výpočty
 - Základní elektronické součástky
 - Práce se schématy
 - Principy měření multimetrem
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**

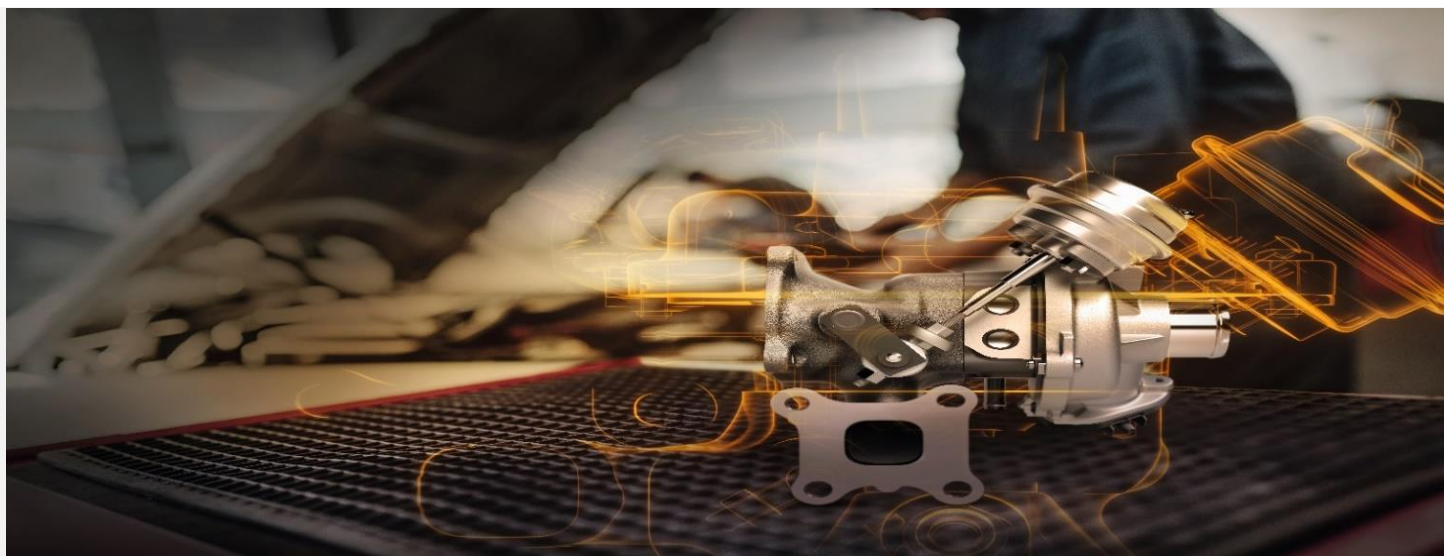


3.2 - Technika a praktické použití systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS/DDS)



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i nezačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Pochopení legislativy
 - Argumenty pro TPMS/DDS
 - Porozumění technice a jednotlivým komponentům
 - Orientace na trhu senzorů TPMS
 - Správné používání diagnostických přístrojů
- Obsah školení:**
- Konstrukce, servis a diagnostika systémů TPMS/DDS
 - Rozlišení jednotlivých monitorovacích systémů TPMS/DDS
 - Změny pracovních procesů servisu s příchodem TPMS
 - Prohloubení znalostí základů techniky diagnostiky
 - Diagnostika Continental pro TPMS - Autodiagnos Tire 100, 200, 300
 - Praktické ukázky testování a programování TPMS senzorů pomocí diagnostiky
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** ZDARMA
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob

3.8 - Technika přeplňování turbodmychadlem



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Využití přeplňování motoru
 - Komponenty turbodmychadla
 - Regulační principy
 - Další konstrukce přeplňování
 - Diagnostika poruch turbodmychadel
- Obsah školení:**
- Vysvětlení uplatnění turbodmychadel
 - Popis a funkce jednotlivých součástí turbodmychadel
 - Ovládání a regulace tlaku v sání
 - Správná montáž a kontrola systému přeplňování
 - Interpretace závad a poruch u turbodmychadel
 - Možnosti využití různých diagnostických přístrojů
- Délka školení:** 1 den
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



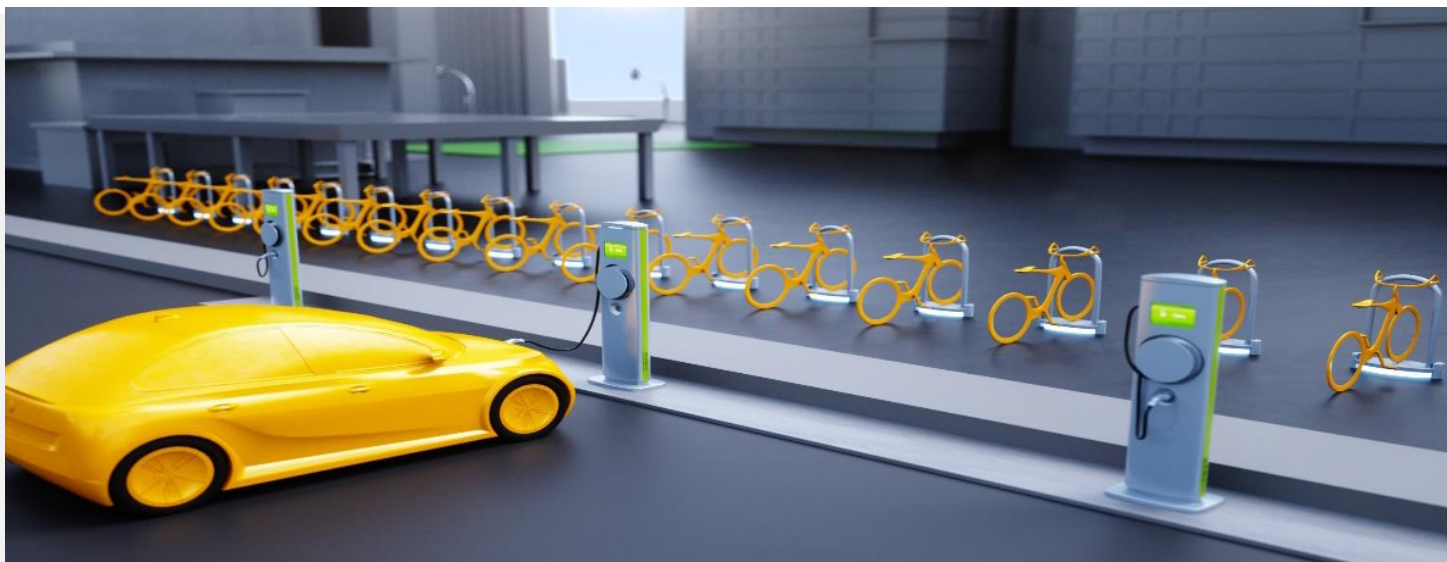
3.9 - Startovací akumulátory



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Argumentace pro komunikaci se zákazníkem
 - Tipy a rady v oblasti dobíjení
 - Odborná údržba a servis
- Obsah školení:**
- Konstrukce akumulátorů
 - Druhy akumulátorů a správný výběr
 - Údržba a servis akumulátorů
 - Závady, jejich řešení a předcházení
 - Start stop systém
 - Li-ion akumulátory
- Délka školení:** cca 6 hodin
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



4.2 - Elektromobilita - Hybridní a elektrická vozidla



- Požadavky:** Ukončené studium v oboru autoopravárenství nebo minimálně 3 roky praxe v oboru
- Cílová skupina:** Majitelé, přijímací technici, mechanici ve značkových i neznačkových servisech s minimálně s 3letou odbornou praxí
- Tréninkový cíl:**
- Vysvětlení certifikačních předpokladů
 - Legislativa pro práci na EV
 - Porozumění potenciálním rizikům v oblasti technologie VN
 - Nutná úroveň vzdělání pro práci na EV
 - Přehled dobíjecích systémů
- Obsah školení:**
- Konstrukce různých hybridních pohonů a jejich výrobců
 - Motivace pro práci u vozidel s vysokým napětím
 - Pracovně právní předpoklady pro práci na vozidlech s VN
 - Potenciální nebezpečí a odpovědnost servisu během prací u vozidel s VN
 - První pomoc, ochranné prostředky a pomůcky, ochranná opatření pro oblast činností a prací na VN
- Délka školení:** cca 6 hodin
- Poplatek za školení:** po dohodě s vaším ATE/ Continental dodavatelem (organizátorem školení)
- Počet účastníků:** min. 8 osob, max. 12 osob
- Bez poplatku pro:**



Všeobecné podmínky účasti



Čas školení:

Pro plánování příjezdu a odjezdu na/z školení je nutno vzít v úvahu níže uvedenou dobu školení. Začátek školení: 9. hodina, konec: kolem 17. hodiny, pokud není předem domluveno a odsouhlaseno jinak. Pokud přihlášený účastník školení přijde pozdě na školení (příjezd po 11:00 hod.), nebo pokud účastník opustí školení dříve, bude to považováno za jeho neúčast na školení.

Obsah školení:

Společnost Continental si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit obsah školení z důvodů aktualizací. Obsah školení se může lišit podle aktuálních přání a požadavků účastníků. Podklady ke školení, které obdrží každý účastník, jsou majetkem příslušného servisu a může být k dispozici všem zaměstnancům. Rozmnožování, a to i částečné nebo zpřístupnění třetím stranám není povoleno.

Oblečení:

S cílem zabránit tomu, aby se účastníci školení během praktických cvičení ve výcvikových prostorech neocitli v nebezpečných situacích a byly tak dodrženy předpisy bezpečnosti práce, je důležité, aby účastník školení měl k dispozici svoje pracovní oblečení. Pracovní oděv zahrnuje bezpečnostní obuv a pracovní oděv. Bez pracovního oděvu se účastník nemůže účastnit praktických cvičení a může být z výcviku vyloučen.

Komunikační přístroje:

Komunikační přístroje, jako jsou mobilní telefony, tablety, diktafony atd., musejí být během školení ztlumeny nebo vypnuty. **Je zakázáno pořizování jakýchkoliv video nebo audio nahrávek. Porušení těchto pravidel může vést k vyloučení účastníka školení.**

Certifikát o školení:

U školení (trvající déle než 1 den) obdrží každý účastník Certifikát přímo do společnosti Continental. U ostatních školení je možné vystavit Certifikát na vyžádání zpětně, **vyjma školení 4.2 - Elektromobilita - Hybridní a elektrická vozidla, u kterého Certifikát nevystavujeme.**

Poplatky za školení:

Poplatky za jednotlivé kurzy školení jsou odlišné. ATE BrzdovéCentrum obdrží 100% slevu na školení ATE/Continental. Vždy se informujte o aktuální ceně za školení u vašeho dodavatele/objednavatele školení.

Stornovací poplatky:

Bezplatné zrušení/stornování lze uplatnit do 14. dne před začátkem školení.

Pokud je zrušení z důvodů, za které je smluvní partner (importér) nebo účastník sám zodpovědný, v rámci stornovací lhůty nebo pokud pro zrušení školení není prokazatelný důvod nebo se přihlášený účastník nedostaví na školení bez patřičného zdůvodnění jeho nepřítomnosti nebo v případě nezajištění a nepřipravení předem odsouhlasených vhodných školících prostor si vyhrazujeme právo účtovat celý školící poplatek (100%) plus DPH smluvnímu partnerovi (importérovi = organizátorovi školení).

Minimální počet účastníků:

Vyhrazujeme si právo zrušit školení bez náhrady, pokud není dosaženo minimálního počtu účastníků uvedeného ve školícím programu.

